

А Н А Л И З
ДДТТ на территории Тихвинского района Ленинградской области
за 12 месяцев 2018 года

За 12 месяцев 2018 года на территории Тихвинского района произошло 15 (+7) дорожно-транспортных происшествий с участием детей в возрасте до 16 лет, в которых погибло 0 (0), ранено 22 (+14) детей.

Также за 12 месяцев 2018 года зарегистрировано 3 (0) ДТП с участием несовершеннолетних в возрасте от 16 до 18 лет, в которых погибло 0 (0) и ранено 4 (+1) подростка, 2 подростка пострадали в качестве пассажиров ТС, 2 - в качестве водителей мотоциклов. Все подростки жители Тихвинского района, обучающиеся Тихвинского ПТТ им.Лебедева (2 подростка), Бокситогорского агропромышленного техникума (2 подростка).

ДТП с участием детей до 16 лет от общего количества ДТП, зарегистрированных на территории района составили 16,5 % (+6,4 %).

Распределение детей, пострадавших в ДТП, по образовательным учреждениям

Учащиеся школ	-	18(+13)
Учащиеся других ОУ	-	-
Дошкольники (всего)	-	3(0)
из них воспитанники ДООУ	-	2(0)
Иные	-	1 (+1)

Среди пострадавших 14 (+9) детей (64 %) - жители Тихвинского района, 8 (+5) детей (36 %) - иногородние.

Среди пострадавших 13 (+8) детей учащиеся/воспитанники ОУ Тихвинского района:

- **1 (0) дошкольник:** 1 воспитанник МДОУ «Солнышко» (пешеход, по вине ребенка, без светоотражателей, в светлое время суток)

- **12 школьников:**

- 1) . 1 учащийся МОУ «СОШ № 5» (3 класс, пешеход, по вине водителя)
- 2) . 2 учащихся МОУ «Гимназия № 2» (6 класс, велосипедист, по вине водителя; 8 класс, пешеход, по вине ребенка)
- 3) . 2 учащихся МОУ «СОШ № 1» (3 класс, велосипедист, по вине водителя; 8 класс, водитель мопеда, по вине ребенка)
- 4) . 2 учащихся МОУ «Шугозерская СОШ» (9 класс, пассажир мопеда, по вине водителя; 7 класс, водитель мопеда, по вине другого водителя мопеда)
- 5) . 3 учащихся МОУ «Лицей № 7» (4 класс, велосипедист, по вине водителя; 2 класс, пешеход, по вине водителя; 6 класс, пешеход, по вине водителя)
- 6) . 1 учащийся МОУ «СОШ № 9» (8 класс, пассажир, по вине водителя)
- 7) . 1 учащийся МОУ «Лицей № 8» (1 класс, пешеход, по вине ребенка)

8 (+5) детей, получивших травмы в результате ДТП на территории Тихвинского района, не являются учащимися/воспитанниками ОУ Тихвинского района:

- **2 (0) дошкольника:**

- 1) . воспитанник детский сад № 39 г.Костромы (пассажир, по вине водителя, без ДУУ)
- 2) . не посещает ОУ (пассажир, по вине водителя, с использованием ДУУ)

- **6 (+5) школьников:**

- 1) . 1 учащийся МБОУ «Усть-Вельская средняя школа № 23» (8 класс, пассажир автомашины, по вине водителя, пристегнут ремнем безопасности)
- 2) . 2 учащихся МБОУ «Средняя школа № 1 г.Вельска» (7 и 6 классы, пассажиры)

автомашины, по вине водителя, пристегнуты ремнями безопасности)

3) . 2 учащихся МБОУ «Средняя школа № 92 г.Вельска» (8 классы, пассажиры автомашины, по вине водителя, пристегнуты ремнями безопасности)

4) . 1 учащийся МБОУ «Гимназия № 2» г.Костромы (7 класс, пассажир автомашины, по вине водителя, пристегнут ремнем безопасности)

Распределение детей, пострадавших в ДТП, по возрасту

до 7 лет	3 (0) детей
7-9 лет (1 -3 классы)	3 (+1) детей
10-14 лет (5-8 классы)	12 (+10) детей
15-16 лет (9-11 классы)	4 (+3) детей

Зарегистрирован рост пострадавших в ДТП детей школьного возраста: 19 (+14), особенно детей среднего школьного возраста (10 - 14 лет) - 12 (+10).

Участники дорожно-транспортных происшествий

Количество ДТП с участием **детей-пешеходов** увеличилось и составило: 6 (+3) ДТП. Количество детей, пострадавших в них в качестве пешеходов также увеличилось (ранено 6 (+3) детей-пешеходов). 3 ДТП с участием детей-пешеходов произошли по вине водителей ТС, из них 1 ДТП произошло на регулируемом пешеходном переходе (причина: проезд на запрещающий сигнал светофора) и 1 ДТП произошло на нерегулируемом пешеходном переходе (причина: непредоставление преимущества в движении пешеходу). 3 ДТП с участием детей-пешеходов произошли **по вине самих детей** (причины: неожиданный выход из-за стоящего ТС; внезапный выход на проезжую часть перед близко идущим ТС, переход проезжей части вне зоны пешеходного перехода, но в зоне его видимости), из них 1 ДТП произошло в жилой зоне. 4 ДТП с участием детей-пешеходов произошли в светлое время суток, 2 ДТП - в темное время суток. В 5-ти случаях световозвращающие элементы на одежде детей отсутствовали, у 1 ребенка светоотражающие элементы присутствовали на ранце. Мест концентрации ДТП с участием детей-пешеходов не зарегистрировано.

Число ДТП с участием **детей-пассажиров** осталось на уровне прошлого года и составило 5 (0) ДТП. Количество детей, пострадавших в них в качестве пассажиров увеличилось в 2 раза и составило 10 (+5) детей (9 (+5) детей являлись пассажирами автотранспорта, 1 (0) ребенок - пассажиром мототранспорта). Из 10 детей-пассажиров 1 ребенок перевозился без детского удерживающего устройства (ДУУ), 1 без мотошлема, все остальные дети перевозились с соблюдением правил перевозки детей (были пристегнуты ремнями безопасности, либо перевозились в ДУУ).

Зарегистрирован рост ДТП с участием **детей-велосипедистов** (3 (+3) ДТП, ранено 3 (+3) ребенка), все произошли по вине водителей ТС.

Произошел рост ДТП с участием **детей, управляющих мототехникой** (2 (+2) ДТП, в которых ранено 4 (+4) подростка).

Дорожно-транспортные происшествия по вине детей

За 12 месяцев 2018 года зарегистрирован рост ДТП по вине детей - зарегистрировано 5 (+3) таких ДТП, что составляет 33 % всех ДТП с участием детей в возрасте до 16 лет. Ранено 7 детей: 3 водителя мопедов, 1 пассажир мопеда, 3 пешехода. Причины ДТП: несоблюдение дистанции до впереди идущего ТС, неправильный выбор бокового интервала, управление мопедом, не имея прав на управление ТС, неожиданный выход из-за стоящего ТС; внезапный выход на проезжую часть перед близко идущим ТС; переход проезжей части вне зоны пешеходного перехода, но в зоне его видимости. 4 ДТП

произошли в светлое время суток, 1 ДТП в темное время суток. Водители мопедов находились в мотошлемах, пассажир мопеда - без мотошлема, 2 пешехода без светоотражающих элементов, 1 пешеход имел светоотражающие элементы на ранце. Малолетний ребенок-пешеход был без сопровождения взрослых.

ДТП по вине водителей

10 ДТП произошли по вине водителей ТС. Причины ДТП: выезд на полосу встречного движения; проезд на запрещающий сигнал светофора; непредставление преимущества в движении другому участнику дорожного движения, пользующемуся этим преимуществом; создание помех для движения при начале движения, не соблюдение дистанции, управление в САО, выезд на полосу встречного движения. Во всех этих ДТП ранено 9 детей-пассажиров, 3 велосипедиста, 3 ребенка-пешехода.

Распределение ДТП и пострадавших в них детей по месяцам 2018 года

	январь	февраль	март	апрель	ма й	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь
Всего ДТП	0 (-2)	0 (-2)	0(0)	1 (+1)	2(+1)	4 (+4)	4(+3)	0 (-1)	2(+1)	0(0)	1(+1)	1(+1)
погибло детей	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)	0(0)
ранено детей	0 (-2)	0 (-2)	0(0)	5 (+5)	2 (+1)	6 (+6)	5 (+4)	0 (-1)	2 (+1)	0(0)	1(+1)	1(+1)

Распределение пострадавших в ДТП детей по дням недели

Понедельник - 3 ДТП, ранено 8 детей
 Вторник - 2 ДТП, ранено 2 ребенка
 Среда- 1 ДТП, ранено 2 ребенка
 Четверг - 1 ДТП, ранен 1 ребенок
 Пятница - 3 ДТП, ранено 4 ребенка
 Суббота - 3 ДТП, ранено 3 ребенка
 Воскресенье - 2 ДТП, ранено 2 ребенка

Распределение пострадавших в ДТП детей по времени суток

	всего ДТП	с начала года	
		погибло	ранено
с 22.00. до 08.00.	2 (+2)	0(0)	6 (+6)
с 08.00. до 10.00.	0(0)	0(0)	0(0)
с 10.00. до 13.00.	4 (+4)	0(0)	5 (+5)
с 13.00. до 18.00.	7 (+1)	0(0)	9(+3)
с 18.00. до 22.00.	2(0)	0(0)	2(0)

Чаще всего дети попадали в ДТП в начале недели (в понедельник 3 ДТП) и в выходные и предвыходные дни (8 ДТП), а также во второй половине дня - в период с 11.00 ч. до 20.00 ч.(13 ДТП)

Распределение пострадавших в ДТП детей по магистралям Тихвинского района

ДТП по вине водителей		ДТП по вине детей	
г. Тихвин, 4 микрорайон у д.20	1 (велосипедист)	п.Шугозеро ул.Советская у д.47	2 (водитель и пассажир мопеда)
г. Тихвин, ул.Карла Маркса у дома № 8, 1-го микрорайона	1 (пешеход)	100 км а/д Явшеницы-Хмельозеро-Шугозеро-Ганьково	2 (водители мопедов)
г. Тихвин, ул.Карла Маркса у дома № 9, 3-го микрорайона	1 (велосипедист)	г. Тихвин, 1 микрорайону. 11	1 (пешеход)
г. Тихвин, ул.Советская у дома № 43	1 (велосипедист)	г. Тихвин, ул. Ленинградская напр, дома № 74	1 (пешеход)
г. Тихвин, 3 микрорайон	1 (пешеход)	г. Тихвин,	1 (пешеход)
между домами № 9 и № 11		ул.Карла Маркса у дома № 68	
г. Тихвин, ул.Советская у дома № 25	1 (пассажир)		
а/д Вологда-Новая Ладога (463 км)	5 (пассажиры)		
а/д Вологда-Новая Ладога (437 км)	2 (пассажиры)		
а/д Вологда-Н.Ладога (444 км)	1 (пассажир)		
г. Тихвин, пр.им.Бойцов 4 армии, напр.д.16, 1 микрорайона	1 (пешеход)		

Мест концентрации ДТП с участием детей не выявлено.